

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ พบว่าในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2568 ที่ผ่านมา โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) อย่างเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการได้ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2568 พบว่า ส่วนใหญ่โครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้เกือบครบถ้วน แต่อย่างไรก็ตาม ยังมีบางมาตรการฯ ที่โครงการยังไม่ได้สามารถปฏิบัติได้ หรือมีบางมาตรการที่สามารถปฏิบัติได้เพียงบางส่วนเท่านั้น ทั้งนี้ โครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แต่อย่างใด ดังนั้น จึงสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการได้ดังนี้

■ มาตรการที่ยังมีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน จำนวน 3 มาตรการ ดังนี้

➢ มาตรการทั่วไป จำนวน 1 มาตรการ คือ เมื่อ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หิโนซอนเซอร์วิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแล

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

รับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป

➤ มาตรการด้านการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีก๊าซรั่ว จำนวน 1 มาตรการ คือ ในกรณีที่ หจก.ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก.หิโนซอนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

➤ มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 1 มาตรการ คือ ในกรณีที่ หจก.ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก.หิโนซอนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผังการรับเรื่องร้องเรียนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ผังการรับเรื่องร้องเรียนของ ปตท. หลังจากที ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

■ มาตรการที่มีการปฏิบัติได้บางส่วน ดังนี้

➤ มาตรการด้านการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว จำนวน 1 มาตรการ คือ ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซให้ไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง โดยตรวจวัดขั้นต่ำทุกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ

ทั้งนี้ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ ได้ดังตารางที่ 4-1

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2568 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่า ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ได้อย่างครบถ้วน แสดงดังตารางที่ 4-2

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
1. มาตรการทั่วไป	12	11	0	1	<p><u>มาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ</u></p> <p>11. เมื่อหจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ้อนเซอร์วิส ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเซอร์วิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบาย</p>	<p>โครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ้อนเซอร์วิส) แต่อย่างไรก็ดี หากหจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการแล้ว หจก. หินซ้อนเซอร์วิส จะดำเนินการแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราโยแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)					และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตาม ตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป	และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้กับ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อเป็น ข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน ของโครงการต่อไป
2. แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย						
2.1 การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	1	1	0	0	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซันเซอร์วิส
(เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซันเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซันเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซันเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซันเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.2 การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว (ต่อ)	14	13	1	0	มาตรการที่ปฏิบัติได้บางส่วน - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซให้ไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง โดยตรวจวัดขั้นต่ำทุกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ	โครงการได้จัดทำแผนการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ในการป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยวิธี Close Interval Potential Survey; CIPS เพื่อให้การควบคุมและติดตามค่าระดับแรงดันไฟฟ้าของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐาน NACE SP 0169 โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบเป็นประจำทุก 10 ปี ทั้งนี้ การตรวจสอบดังกล่าวมีกำหนดดำเนินการในช่วงไตรมาสที่ 2 (ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน) ของปี 2576 ตามที่กำหนดไว้ในแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส
(เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) ของทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.2 การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว (ต่อ)	14	13	1	0		ส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำสถานี NGV แสดงดัง ภาคผนวก ท นอกจากนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบค่าความต่างศักย์ไฟฟ้าระหว่างท่อกับดินเพื่อการป้องกันการผุกร่อน (Pipe to Soil Potential Testing) ด้วยวิธี Close Interval Potential Survey; CIPS โดยบริษัท ซี จี แอล เอ็นจิเนียริง จำกัด ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบแสดงรายละเอียดไว้ใน ภาคผนวก ก

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส
(เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) ของทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.3 การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติ กรณีก๊าซรั่ว	5	4	0	1	มาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ 3.2) ในกรณีที่หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเซอร์วิสได้ดำเนินการโอน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้าง แล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไป ใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (เฉพาะแนววางท่อ ส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซ ธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แต่อย่างใด ทั้งนี้ หากทาง หุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส ได้มีการโอน กรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ ในช่วงดำเนินโครงการแล้ว การปฏิบัติตาม แผนฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งหมดของโครงการจะถูกนำไปปรับใช้ เป็นแผนฉุกเฉินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แทน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส
(เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.4 การป้องกันและแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุ จากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม	2	2	0	0	-	-
2.5 การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ปฏิบัติงาน	9	9	0	0	-	-
3. แผนปฏิบัติการด้านด้านสังคมและการมี ส่วนร่วมของประชาชน	7	6	0	1	มาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ 7) ในกรณีที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และหจก.หินซ้อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้าง แล้วเสร็จ ฝั่งการรับเรื่องร้องเรียนระบบท่อ ส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูก ปรับไปใช้ฝั่งการรับเรื่องร้องเรียนของ ปตท.	ในปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ้อนเซอร์วิส) แต่อย่างไร ทั้งนี้ หากใน กรณีที่โครงการได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซ็อนเซอร์วิส
(เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
3. แผนปฏิบัติการด้านด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)					หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว	(มหาชน) เรียบร้อยแล้ว ฟังการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไขข้อร้องเรียนของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกนำไปปรับใช้เป็นฟังการรับเรื่องร้องเรียนของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แทน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส
(เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
1. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	1	1	0	0	-	-
2. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1	1	0	0	-	-

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

4.3 ข้อเสนอแนะ

ปัจจุบันสถานีบริการได้ดำเนินการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์เป็นระยะเวลา 1 ปีเศษแล้ว ในระหว่างนี้บริษัทที่ปรึกษาจึงเสนอแนะให้ทางห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส ดำเนินงานให้สอดคล้องกับ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด และควรเฝ้าระวังวิธีการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน

นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ให้ข้อเสนอแนะกับโครงการเพิ่มเติม คือ ควรมีการจัดเตรียมฝาดปิด สำหรับภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มิดชิดอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของกลิ่นไม่พึงประสงค์และ ลดปัญหาการรบกวนจากแมลงวัน